

FICHA TÉCNICA: V3 240HP Grúa 6Tons

MARCA	DONGFENG	
MODELO	VASOL V3	
APLICACIÓN	CAMIÓN TIPO GRÚA DE RESCATE DE 6 TONS	
MEDIDAS UNIDAD COMPLETA	9650 x 2530 x 2950	
MEDIDAS DEL CHASIS	7285 x 2480 x 2630	
DISTANCIA ENTRE EJES	3950	
SUSPENSIÓN DELANTERA	1285	
SUSPENSIÓN TRASERA	2050	
BATERÍA	24 V	
MOTOR		
TIPO DE MODELO	DONGFENG CUMMINS D4.5NS6B240	
NIVEL DE EMISIÓN	EuroVI	
POTENCIA MÁXIMA	176KW - 240HP	
TORQUE MÁXIMO	850N.m/1200-1600rpm	
NÚMERO DE CILINDROS	4	
CAJA DE CAMBIOS		
MODELO	FAST EATON 8JS85E-C	
NÚMERO DE ENGRANES	Marcha adelante 8, marcha atrás 2	
SISTEMA DE FRENADO		
Freno de aire		
CABINA		
V3, aire acondicionado, asientos con airbag, control central remoto, multilock, puertas y ventanas eléctricas, parasol, volante multifunción		
EJES		
DELANTERO		MAEBASHI CAPACIDAD DE CARGA PERMITIDA 3.6T
TRASERO		CAPACIDAD DE CARGA 10T
NEUMÁTICOS		
295/80 R22.5		
SUSPENSIÓN		
DELANTERA		9 BALLESTA
TRASERA		10+8 BALLESTA
TANQUE DE COMBUSTIBLE		
TIPO		Tanque de Hierro
VOLUMEN DE CAPACIDAD		220 L
VELOCIDAD MÁXIMA (KM/H)		
88		
RENDIMIENTO (L/100 KM)		
EN VACÍO		16 - 18
CON CARGA		20 - 25

CAMIÓN TIPO GRÚA DE RESCATE DE 6 TONS

I. Plataforma	II. Estructura inferior y refuerzos
■ Longitud total de la plataforma: 6,2 m ■ Longitud de la plataforma principal: 5,0 m ■ Longitud del tablero trasero abatible: 1,2 m ■ Ancho de la plataforma: 2,5 m ■ Superficie de la plataforma: Placa antiderrapante de 5 mm de espesor ■ Marco perimetral: Espesor de 16 mm	■ Estructura principal: Diseño de gran triángulo estructural ■ Soporte inferior de la plataforma: Refuerzos triangulares bajo la plataforma ■ Refuerzos adicionales: Puntos de apoyo densificados ■ Vigas longitudinales: Doble viga reforzada
III. Sistema hidráulico	IV. Cabrestante
■ Cilindro de elevación principal: Diámetro 105 mm ■ Cilindro de elevación de la plataforma: Diámetro 95 mm ■ Cilindro del brazo de arrastre trasero: Diámetro 105 mm	■ Capacidad del cabrestante: 6 toneladas
V. Brazo de arrastre trasero	VI. Equipamiento auxiliar
■ Tipo: Brazo trasero de dos secciones para 6 toneladas	■ Carros auxiliares: Dos (2) unidades ■ Correas de amarre: Cuatro (4) unidades ■ Soportes de sujeción de neumáticos tipo L: Un (1) par